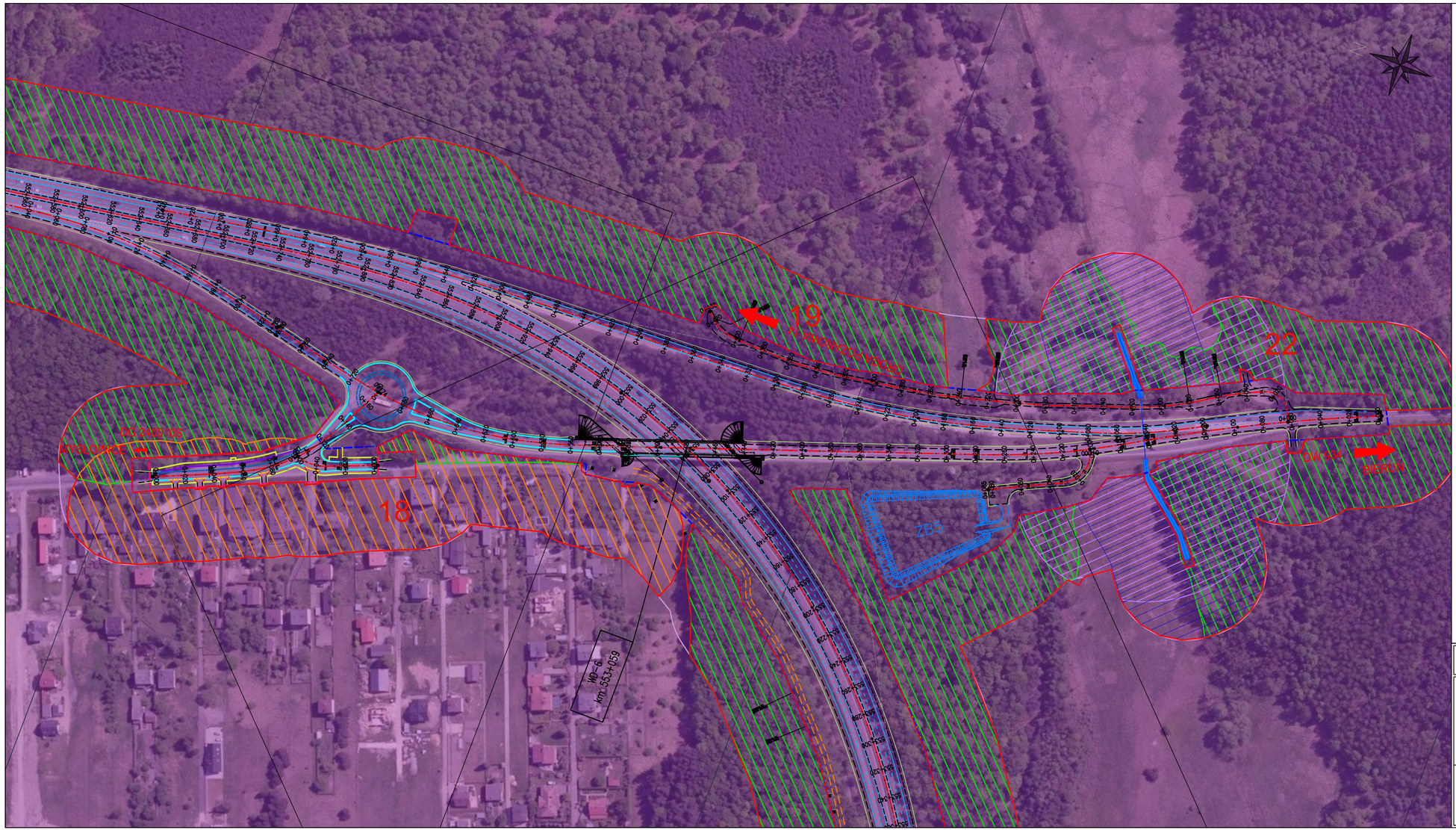

LEGENDA

- oś projektowanej drogi ekspresowej
- linia rozgraniczająca pas drogowy S1
- linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii
- linia rozgraniczająca - tereny kolejowe
- linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i rowów melioracyjnych
- linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym
- projektowana droga ekspresowa
- obiekty mostowe
- przebudowywane cieki
- projektowane zbiorniki
- JCWP Przemsza od Białej Przemszy do ujścia
- GZWP nr 452
- bufor 50 m od linii rozgraniczających inwestycji
- zasięg wszystkich terenów niewskazanych do lokalizowania zaplecza budowy

Tereny niewskazane do lokalizowania zaplecza budowy ze względu na:

- projektowane przejście dla zwierząt
- istniejącą zieleń
- tymczasowe siedliska płazów
- istniejącą zabudowę mieszkalną
- istniejące cieki

1
2
2a
3

Jednostka projektowa: IVIA	**IVIA S.A** www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba Spółki: al.Roździeńskiego 91 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67	Biuro Czechowice Dziedzice: ul. Kasprowicza 46 43-502 Czechowice Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: O.KA.D-3.2413.10.2019 z dnia 05.07.2019r.
Inwestor: **Skarb Państwa** **Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad** reprezentowany przez: **Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach** ul. Myśliwska 5 40-017 Katowice GDDKiA	Zamierzenie budowlane:	,,Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Mysłowice -Lędziny (jezdnia lewa i prawa)"		
	Przedmiot opracowania:	RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO		
Nazwa rysunku: MAPA TERENÓW NIEWSKAZANYCH DO LOKALIZOWANIA ZAPLECZY BUDOWY				Nr rys.: 9.2a Skala: 1:2000